



# KL

FICHE  
TECHNIQUE  
KR154XX

## Graisse au Lithium Multifonctions

### PERFORMANCES

- Excellent facteur de vitesse (DN de 400.000 mm/min approximativement)
- Haute protection contre la corrosion
- Exempt de plomb et d'autres métaux lourds
- Bonne résistance à l'eau
- Fonctionnement silencieux des mécanismes
- Excellente capacité pour être pompée

### APPLICATION

*Roulements, paliers lisses, articulations, glissières, arbres cannelés, broches filetées et autres mécanismes prévus pour être lubrifiés par une graisse et qui fonctionnent à des températures comprises entre -30 et +130°C.  
Compatible avec des graisses de même nature.*

#### MODE D'EMPLOI

La gamme KL peut être facilement pompée, quelle que soit la longueur des canalisations : peut donc être utilisée dans des systèmes de graissage centralisé. Elle peut être utilisée dans tous les mécanismes dont la lubrification est prévue par des **dispensateurs** automatiques type Tecalemit, Stauffer, etc.

Dans le cas d'une utilisation dans les **roulements** : seuls ceux tournant à faible vitesse peuvent être remplis complètement, les autres ne doivent être remplis que jusqu'à la moitié de leur capacité.

Pour les **paliers lisses**, les recharger avec la nouvelle graisse jusqu'à expulsion complète de l'ancienne.



### CONDITIONNEMENTS

Cartouche : 24 x 400 g

Pot : 12 x 2 kg

Seau : 4 x 5 kg

Fût : 1 x 20 kg

Fût : 1 x 200 kg

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	KL - 2	KL - 3
Température d'utilisation (°C)	-25 à +130°C (pointes de 150°C)	
Couleur	Beige marron	
Type d'épaississant	Savon de Lithium	
Poids spécifique, kg/dm <sup>3</sup>	0.89	
Point de goutte (ASTM-D-566), °C	>190	>190
Consistance NLGI	2	3
Pénétration à 60 coups (ASTM-D-217), mm/10	265 - 295	220 -250
Variation de pénétration après 100.000 coups (ASTM-D-217), mm/10	+35 max	+35 max.
Résistance à l'eau (DIN 51807, part 1)	0	0
Séparation d'huile par pression d'air (ASTM-D-1742)	4%	4%
Perte de graisse pour paliers (ASTM-D-1263)	3 max.	3 max.
Corrosion du cuivre, 24h à 100°C (ASTM-D-4048)	1b max.	

Ces informations sont données de bonne foi et considérées comme exactes. Toutefois, du fait de la grande variété des conditions de fonctionnement, ces données ne constituent pas une base pour fixer des spécifications et peuvent être modifiées sans avis préalable.