

Anti-gravillons HS gris

Protection anti-gravillonnage carrosserie. High Solid

UTILISATION :

Protection anti-gravillonnage carrosserie, d'élasticité permanente, pour une protection longue durée contre la rouille et les impacts de pierres. Le produit possède également un effet insonorisant (amortissement des bruits) et peut être repeint par tous les systèmes de peintures conventionnels. Il ne contient pas de solvants agressifs tel que hydrocarbures chlorurés et n'attaque pas les revêtements en PVC.

DOMAINES D'UTILISATIONS :

Anti-gravillons HS est utilisé pour les travaux de réparation ou les produits bitumineux ne peuvent être appliqués, tel que sur les bas de caisse, passages de roues, spoilers, jupes, coffres, compartiments moteurs, capots, etc. Séchage très rapide et haute teneur en extrait sec. Il peut être utilisé aussi bien en première monte de même que pour les travaux de réparation après-vente, car restituant les propriétés initiales. Offre une protection durable contre les projections de pierres et le sel d'épandage routier. Permet un aspect lisse ou structuré. Peut être poncé et repeint après séchage. Elasticité durable. Produit particulièrement bien adapté comme sous-couche pour les peintures conventionnelles.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Base : Résine synthétique et solvants

Couleur : Noir - Gris

Consistance : Facile à pulvériser

Densité à 20 °C : env. 0,92 g/ml - **Viscosité à 20 °C :** env. 700 mPa s

Extrait sec : env. 42 %

Tenue en température : de - 20 °C à + 90 °C

Résistance à : l'eau, sel d'épandage routier et variations climatiques (résistance au sel pulvérisé supérieure à 1000 h)

Temps de séchage (23 °C/50% H.R) : Aérosol : 20 min. / Recharge (1 ltr) : 30 min. (sec en surface)

Sec à cœur : 8 heures

Remise en peinture (23 °C/50% H.R) :

Peintures conventionnels : après 20 - 30 min. (aérosol) après 1 h 30 min. - 2 h (recharge 1 ltr)

Peintures 2K : après séchage complet

Peintures résines synthétiques/polyesters : se référer aux instructions du fabricant

Consommation : env. 4 - 6 litres/véhicule suivant le degré de protection et d'insonorisation

Température d'utilisation : comprise entre 15 °C et 25 °C

Nettoyage/Dilution : White spirit

Classe : A1 - Facilement inflammable

Stockage : Anti-gravillons HS doit être stocké dans un endroit frais et sec, dans son emballage d'origine hermétiquement fermé et à des températures comprises entre 10 °C et 30 °C.

Protéger du rayonnement direct du soleil et de la chaleur (particulièrement pour les aérosols).

Durée de stockage : en respectant les conditions ci-dessus, jusqu'à 24 mois.

Toutes les valeurs indiquées dans cette fiche technique sont caractéristiques et ne peuvent être considérées comme spécifications.

Anti-gravillons HS gris

Protection anti-gravillonnage carrosserie. High Solid

MISE EN OEUVRE :

Application : Anti-gravillons HS doit être, au préalable, bien agiter avant usage. Agiter jusqu'à ce que l'on entende distinctement la bille à l'intérieur de celui-ci (au minimum pendant 1 minute). Les surfaces à traiter (dessous de caisse, passages de roues, bas de portières, coffres,...) doivent être exemptes de rouille et de graisse. (Le nettoyage préalable du dessous de caisse est nécessaire de même que les résidus de cire doivent être éliminés sur les nouveaux véhicules).

Pulvériser Anti-gravillons HS sur les surfaces préalablement nettoyées. La distance de pulvérisation optimale est d'environ 20 -25cm. Afin d'obtenir la meilleure protection anti-corrosion, pulvériser en couches régulières et croisées. Des couches plus épaisses devront être appliquées sur les passages de roues et sur les éléments où une plus grande protection est nécessaire face à l'abrasion et aux projections de pierres.

Le séchage s'effectue à température ambiante. Le film déposé, sec en surface, peut être repeint avec tous types de laques acryliques. En cas de remise en peinture avec des laques 2K ou cellulósiques, le film déposé devra être, au préalable, totalement sec. De même qu'un séchage à haute température (infra-rouge ou au four) raccourcissent également les temps d'immobilisations (Remarque : pour cette dernière opération, veiller à respecter un temps d'évaporation des solvants de l'ordre de 15 minutes environ avant l'emploi de ces sources de chaleur).

ATTENTION : Ne pas pulvériser sur les tambours de freins, disques de freins et systèmes d'échappements.

RECOMMANDATIONS PARTICULIERES :

Précautions pour votre sécurité : Eviter le contact direct avec le produit liquide. Le port de gants et de lunettes de protection est conseillé. Veiller à une bonne aération des postes de travail. Le produit est étiqueté conformément aux normes européennes actuellement en vigueur.

Inflammabilité : Facilement inflammable

Toxicité : Nocif

Note à l'utilisateur :

Toutes nos indications reposent sur de sérieuses études faites dans nos laboratoires et sur notre longue expérience pratique. Notre service qualité vérifie systématiquement les matières premières utilisées ainsi que les caractéristiques essentielles des produits finis (viscosité, pot-life, moutage, arrachements, polymérisation), ce qui nous permet de livrer des produits de qualité constante. Etant donné le grand nombre de matériaux existant sur le marché et les divers modes d'application qui ne dépendent pas seulement de notre ressort, nous ne pouvons évidemment donner aucune garantie quant aux résultats. Nous recommandons de déterminer, par vos propres essais, si notre produit répond aux exigences que vous êtes en droit de demander. Pour le reste, nous renvoyons notre clientèle à nos conditions de vente, de livraison et de paiement. Traduit d'une fiche technique allemande.