

ANTIGEL

Utilisations

L'Antigel s'utilise avantageusement dans de nombreux circuits de refroidissement de moteurs thermiques, en toutes saisons et sous de nombreux climats, y compris les circuits dans lesquels certains constituants sont en aluminium et/ou en cuivre. On évitera son utilisation dans les circuits où le constructeur proscrit les silicates.

La sécurité qu'apporte l'utilisation de l'antigel a pu être acquise grâce à ses trois fonctions essentielles :

- En période froide → protection contre le gel (protection selon tableau ci-dessous).
- En période chaude → un bon refroidissement du moteur grâce à un point d'ébullition et un pouvoir mouillant plus élevé que l'eau.
- En toutes périodes → une protection contre la corrosion grâce à l'action passivante de ses nombreux additifs sur les métaux.

Mode d'emploi

- Mettre le chauffage de l'habitacle sur la position maximale.
- Vidanger le circuit de refroidissement et bien le rincer afin d'entraîner les éventuels dépôts présents.
- S'assurer de l'étanchéité correcte des différents joints et durites du circuit. Remplacer tous ceux qui seraient défectueux, les mélanges antigel/eau, du fait de leur pouvoir mouillant supérieur à l'eau, passent plus facilement dans les interstices ou fissures.
- Remplir le tiers du circuit avec de l'eau pure (de dureté inférieure à 30° THF)
- Ajouter la quantité nécessaire d'antigel (cf. § protection).
- Compléter avec de l'eau pure et faire tourner le moteur quelques minutes pour assurer le bon remplissage des points hauts des circuits (consulter à cet effet le livret d'entretien).
- Compléter le niveau et laisser tourner le moteur quelques minutes afin d'homogénéiser le mélange.

Protection

Protection requise	-39°C	-28°C	-19°C
Antigel, % en volume	60	50	40

Caractéristiques moyennes

Mono éthylène glycol	85%
Densité à 20°C	1,115
pH potentiométrique en solution aqueuse	
à 33% en volume d'antigel	8,3
à 50% en volume d'antigel	8,2
Réserve d'alcalinité (ml HCl 0,1 N)	17

Conformément au décret 95-326, l'antigel, contient un agent répulsif.