



Produits aqueux

Fiche technique : G40 protection -37°C VL

Identification

Code formule : LP9448

Indice de révision / date : A du 07/02/2014

Description – propriétés

Liquide de refroidissement « Si organique » (avec silicates) sur base éthylène glycol, sans phosphates, sans nitrites, sans borates et sans amines, répondant aux exigences des constructeurs allemands.

Homologué voitures de tourisme, utilitaires: Audi TL 774 G, Bentley TL 774 G, Bugatti TL 774 G, Lamborghini TL 774 G, Porsche à partir de 1997 : 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera, Seat TL 774 G, Skoda TL 774 G, VW TL 774 G

Normes : AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, ASTM D 6210 , CUNA NC 956-16, ONORM V 5123, BS 6580:2010, SAE J1034, SANS 1251 :2005 et SH 0521-1999

G40 protège le circuit de refroidissement contre la corrosion, la surchauffe et le gel. Il protège de manière efficace le moteur et tout le circuit de refroidissement contre la corrosion et les dépôts.

Attention : pour un résultat optimum, ne pas mélanger avec un autre liquide de refroidissement, même de la gamme G.

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Aspect	Visuel	-	Limpide homogène		
Couleur	Visuel	-	Rose violet	-	-
Odeur	Olfactif	-	Douce, caractéristique		
Densité	D 20/4		1,077	-	-
Point éclair	NF M 07 011	°C	Sans	-	-
Point de congélation	ASTM D 1177	°C	-38,0	-37,0	-
pH	NF T 78 103	pH	8,4	7,5	8,6
Réserve d' alcalinité	NF T 78 101	ml HCL 0,1N	10,0	8,0	12,0
Nature du glycol	CPG	%			
Ethylène glycol			50	45	-
Propylène glycol			0	-	-
Température d' ébullition	NF R 15 602-1	°C	108	106	-
Chip/filter paper method	DIN 51 360-2	Cotation	4	-	4
			2		2
Corrosion verrerie	VW TL 774-G	Perte de poids en g/m ²			
Cuivre			0,1		3
Soudure			0,1		3
Laiton			-0,4		3
Acier			-0,1		3
Fonte			-0,1		3
GAISI6Cu4			-0,5		2
AlSi12			-0,9		2
AlMn			-0,4		2
GAISI10Mg			-0,7		2