



Fiche technique : G30 protection -30°C VL

Identification

Code formule : LP 9248

Indice de révision / date : A du 07/02/2014

Description – propriétés

Liquide de refroidissement organique sur base éthylène glycol, sans phosphates, sans nitrites, sans borates, sans silicates et sans amines, répondant aux exigences des constructeurs allemands.

Homologué voitures de tourisme, utilitaires: Audi TL 774 D/F, Bentley TL 774 D/F, Lamborghini TL 774 D/F, Porsche (de mi 1996 à mi 2010), Seat TL 774 D/F, VW TL 774 D/F

Compatible voitures de tourisme, utilitaires : Chevrolet, Citroën, Honda, Hyundai, Jaguar, Kia, Land Rover, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Saab, Suzuki, Toyota.

Normes : AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS 6580 :2010, CUNA NC 956-16, ONORM V 5123, SAE J1034, SANS 1251 :2005 and SH 0521-1999

G30 protège le circuit de refroidissement contre la corrosion, la surchauffe et le gel. Il protège de manière efficace le moteur et tout le circuit de refroidissement contre la corrosion et les dépôts.

Attention : pour un résultat optimum, ne pas mélanger avec un autre liquide de refroidissement, même de la gamme G.

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Aspect	Visuel	-	Limpide homogène		
Couleur	Visuel	-	Rose	-	-
Odeur	Olfactif	-	Douce, caractéristique		
Densité	D 20/4		1,072	-	-
Point éclair	NF M 07 011	°C	Sans	-	-
Point de congélation	ASTM D 1177	°C	-31,0	-30,0	-
pH	NF T 78 103	pH	8,3	7,5	8,6
Réserve d'alcalinité	NF T 78 101	ml HCL 0,1N	9,0	7,5	11,0
Nature du glycol	CPG	%			
Ethylène glycol			48	42	-
Propylène glycol			0	-	-
Température d'ébullition	NF R 15 602-1	°C	106	105	-
Conductivité électrique à 23°C	ASTM D 1125	mS/cm	4	-	-
Corrosion verrerie	ASTM D 1384	Mg/éprouvette			
Cuivre			-0,8		10
Soudure			-1,2		30
Laiton			-0,9		10
Acier			0,1		10
Fonte			1,3		10
Aluminium			-4,0		30
Résistance à la polarisation	NF R 15 602-9	.cm2	1,2 10°	1,0 10°	-
Essai d'érosion, corrosion, cavitation	ASTM D 2809	Cotation	9	8	-