

# ISO TECH

## ISOTECH NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE MULTIFONCTIONS



**ISA5002**



### DESCRIPTION

ISOTECH NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE MULTIFONCTIONS n'est pas un produit solvanté, c'est un concentré de détergents et dispersants pour nettoyer en sécurité, les circuits de lubrification des moteurs, des Boîtes de vitesses mécaniques, automatiques et des boîtiers de direction assistée.

Pour les moteurs, l'espacement des vidanges, les trop petites contenances de carters (3.5L), la dilution de carburant dans l'huile ou l'utilisation des véhicules sur des petits parcours conduit à une saturation de ces détergents et dispersants avant que l'huile ne soit remplacée. Cela conduit à une usure prématurée du moteur par défaut de graissage, perte de rendement, gommage de segments (Blow-by) et suintements d'huile au travers des joints. ISOTECH NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE MULTIFONCTIONS nettoie en profondeur le circuit de lubrification et pièces en mouvement (segments, pistons, pompe à huile, etc.) en éliminant les contaminants accumulés dans le circuit de lubrification moteur.

### AVANTAGES

- Diminue les vibrations moteurs (acyclisme).
- Rééquilibre les compressions.
- Elimine boues, goudron et résidus de combustion.
- Assure une meilleure circulation de l'huile neuve.
- Multifonctions BVM, BVA et DA
- Assure la tenue et la durabilité de la nouvelle huile.
- Assure un meilleur refroidissement (échange thermique).
- Technologie professionnelle SPHERETECH INSIDE.

### MODE D'EMPLOI

Verser (moteur chaud) ISOTECH NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE MULTIFONCTIONS dans le remplissage d'huile. Laisser agir (30mn) le produit au ralenti et si possible en roulant. Vidanger ensuite le moteur à chaud et changer obligatoirement le filtre à huile.

### CONSEIL DU MOTORISTE

Ce produit ne contenant pas de solvants il est possible et conseillé de rouler avec sur quelques kilomètres, puis vidanger. Une dose suffit pour un carter d'huile de 5 L maxi, au-delà utilisez deux doses.

