ISO TECH

ISA1002

ISOTECH NETTOYANT INJECTEURS & POMPE SANS MACHINE

MOTEUR DIESEL

DESCRIPTION

ISOTECH NETTOYANT INJECTEURS & POMPE SANS MACHINE pour moteur diesel, est un « nouveau concept » destiné aux professionnels qui ne peuvent pas immobiliser un véhicule avec une machine de nettoyage, mais qui, pourtant, souhaitent la même efficacité sans aucun compromis.

Les motoristes Spheretech, inventeurs du bilan thermodynamique moteur ECODIAG, ont créé ce nouvel additif de 3ème génération V3.0 qui agit de 3 façons pour vos clients :

- Une concentration de dispersants jamais vue pour un additif, transforme le carburant en puissant agent nettoyant. Sous certaines conditions le traitement peut être actif 2000kms !
- Des agents « anti-usure » augmentent de + de 45% la capacité lubrifiante du gasoil afin de booster, pendant le traitement, la mobilité mécanique des injecteurs et leurs temps de réponse (idéal pour limiter les corrections du calculateur) et diminuent l'usure d'environ 50%.
- Enfin les ingrédients à effet « catalytiques » favorisent une oxydation/ régénération des particules accumulées dans le filtre à particules.

AVANTAGES

- Évite l'investissement d'une machine de nettoyage.
- Nettoyage en charge (température) plus efficace qu'à vide en statique.
- Pas de perte de temps en MO, ni de raccords de pompes HP à débrancher.
- Nettoyage longue durée, qui laisse le temps pour un réel décalaminage.
- Idéal avant un démontage de bougies de préchauffage.
- Augmente la durée de vie des injecteurs et du filtre à particules.
- Rétablit les cycles d'injections (injections pilotes, post injections).
- Prévient le grippage des turbos à géométrie variable.
- Rétablit l'efficacité des régénérations du filtre à particules.
- Hyper lubrification des pièces mobiles dites sensibles.

MODE D'EMPLOI

- Verser l'intégralité du produit directement dans le réservoir du véhicule contenant minimum un demi-plein.
- Rouler normalement et monter régulièrement au-dessus de 3500tr/min pendant les 50 premiers kms puis refaire le plein.

CONSEIL DU MOTORISTE

- Changer le filtre à gasoil et verser le produit directement dedans si possible.
- Après un essai routier, mettre à zéro les auto-adaptatifs à la valise de diagnostic.
- Ce produit disposant d'une concentration active inédite, il est possible de bénéficier d'une « condition traitement » pendant 2000kms, il suffit après le plein, de ne pas vider le réservoir, mais plutôt de le recompléter par des pleins successifs à chaque fois qu'il arrive à la moitié.

eco maintenance

ECO ENTRETIEN

Spheretech TECHNOLOGY INSIDE