ISO TECH

ISA1001

eco maintenance

Spheretech TECHNOLOGY INSIDE

ISOTECH NETTOYANT INJECTEURS & CATALYSEURS SANS MACHINE

MOTEUR ESSENCE

DESCRIPTION

ISOTECH NETTOYANT INJECTEURS & CATALYSEURS SANS MACHINE, est un « nouveau concept » destiné aux professionnels qui ne peuvent pas immobiliser un véhicule avec une machine de nettoyage, mais qui, pourtant, souhaitent la même efficacité sans aucun compromis.

Les motoristes Spheretech, inventeurs du bilan thermodynamique moteur ECODIAG, ont créé ce nouvel additif de 3ème génération V3.0 qui agit de 3 façons pour vos clients :

- Une concentration de dispersants jamais vue pour un additif, transforme le carburant en puissant agent nettoyant. Sous certaines conditions, le traitement peut être actif 2000kms !
- Des agents « anti-usure » augmentent de 30% la capacité lubrifiante de l'essence pendant le traitement afin de libérer la mobilité mécanique des injecteurs et leur temps de réponse (idéal pour les injections directes essence bruyantes)
- Enfin des ingrédients à effet « catalytiques » oxydent les résidus carbonés accumulés dans les catalyseurs.

Cette solution pétrochimique dite de 3ème génération permet par nettoyage et lubrification des pièces mobiles d'injecteurs de rétablir la bonne pulvérisation du carburant, afin d'éviter des combustions trop pauvres, génératrices de NOx et d'excès de température détruisant soupapes, bobines, sonde à oxygène, catalyseurs...

AVANTAGES

- Évite l'investissement d'une machine de nettoyage.
- Nettoyage en charge (température) plus efficace qu'à vide en statique.
- Pas de perte de temps en MO, ni raccords, ni fusibles de pompes à débrancher.
- Nettoyage grande durée qui laisse le temps permettant un réel décalaminage.
- Réduit les surémissions de CO, HC et NOx, idéal CT.
- Prévient de la destruction du catalyseur en procédant à sa régénération.
- Spécialement indiqué pour injection directe (molécules anti-usure).
- « Soin lubrifiant » pour guide de soupapes, usage éthanol ou injection mécanique ancienne (K ou KE).

MODE D'EMPLOI

- Verser l'intégralité du produit directement dans le réservoir du véhicule contenant minimum un demi-plein.
- Rouler normalement et monter régulièrement au-dessus de 5000tr/min pendant les premiers 50kms puis refaire le plein.

CONSEIL DU MOTORISTE

- Changer le filtre à gasoil et verser le produit directement dedans si possible.
- Après un essai routier, mettre à zéro les auto-adaptatifs à la valise de diagnostic.