



Pro for life



- Repousse-piston pneumatique
- Air Assisted Piston Wind Back Tool
- Pneumatische Bremskolbenrücksetzange
- Pneumatische remzuigertang
- Empuja pistones neumático
- Pinza per i pistoncini dei freni pneumatica
- Empurra êmbolo pneumático
- Przyrząd pneumatyczny do wciskania tłoczka hamulcowego
- Pneumatisk caliper værktøj
- Εργαλείο αέρος για την επαναφορά πιστονιού δαγκάνας φρένου

Notice d'instructions
Instruction manual
Bedienungsanleitung
Gebruiksaanwijzing
Guía de instrucciones
Istruzioni per l'utilizzo
Manual de instruções
Instrukcja obsługi
Brugsanvisning
Οδηγίες χρήσεως



DF.17
781345

NU-DF.17/0109



ATTENTION

D'IMPORTANTES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ SONT JOINTES.
LIRE CE MANUEL AVANT D'UTILISER L'OUTIL.

L'EMPLOYEUR EST TENU DE COMMUNIQUER LES INFORMATIONS DE CE MANUEL AUX EMPLOYÉS UTILISANT CET OUTIL.
LE NON RESPECT DES AVERTISSEMENTS SUIVANTS PEUT CAUSER DES BLESSURES.

MISE EN SERVICE DE L'OUTIL

- Cet outil doit toujours être exploité, inspecté et entretenu conformément à toutes les réglementations (locales, départementales, fédérales et nationales), applicables aux outils pneumatiques tenus/commandés à la main.
- Pour la sécurité, les performances optimales et la durabilité maximale des pièces, cet outil doit être connecté à une alimentation d'air comprimé de 6,2 bars (620 kPa) maximum à l'entrée, avec un flexible de 10 mm de diamètre intérieur.
- Couper toujours l'alimentation d'air comprimé et débrancher le flexible d'alimentation avant d'installer, déposer ou ajuster tout accessoire sur cet outil, ou d'entreprendre une opération d'entretien quelconque sur l'outil.
- Ne pas utiliser des flexibles ou des raccords endommagés, effilochés ou détériorés.
- S'assurer que tous les flexibles et les raccords sont correctement dimensionnés et bien serrés.
- Utiliser toujours de l'air sec et propre à une pression maximum de 6,2 bars. La poussière, les fumées corrosives et/ou une humidité excessive peuvent endommager le moteur d'un outil pneumatique.
- Ne jamais lubrifier les outils avec des liquides inflammables ou volatils tels que le kérosène, le gas-oil ou le carburant d'aviation.
- Ne retirer aucune étiquette. Remplacer toute étiquette endommagée.
- L'utilisation d'un flexible suspendu est recommandée. Un raccord connecté directement au raccord d'admission augmente le poids de l'outil et réduit donc sa manœuvrabilité.
- Pour obtenir les performances maximales, le raccord mural doit être d'un diamètre immédiatement supérieur à celui du raccord utilisé sur l'outil. Le raccord le plus proche de l'outil ne doit pas être inférieur au diamètre du flexible d'alimentation correct.

UTILISATION DE L'OUTIL

- Porter toujours des lunettes de protection pendant l'utilisation et l'entretien de cet outil.
- Porter toujours une protection acoustique pendant l'utilisation de cet outil.
- Tenir les mains, les vêtements fous et les cheveux longs, éloignés de l'extrémité rotative de l'outil.
- Prévoir, et ne pas oublier, que tout outil motorisé est susceptible d'à-coups brusques lors de sa mise en marche et pendant son utilisation.
- Garder une position équilibrée et ferme. Ne pas se pencher trop en avant pendant l'utilisation de cet outil. Des couples de réaction élevés peuvent se produire à, ou en dessous, de la pression d'air recommandée.
- Les outils pneumatiques peuvent vibrer pendant l'exploitation. Les vibrations, les mouvements répétitifs et les positions inconfortables peuvent causer des douleurs dans les mains et les bras. N'utiliser plus d'outils en cas d'inconfort, de picotements ou de douleurs. Consulter un médecin avant de recommencer à utiliser l'outil.
- Utiliser les accessoires recommandés par FACOM.
- Cet outil n'est pas conçu pour fonctionner dans des atmosphères explosives.
- Cet outil n'est pas isolé contre les chocs électriques.

NOTE

L'utilisation de rechanges autres que les pièces d'origine FACOM peut causer des risques d'insécurité, réduire les performances de l'outil et augmenter l'entretien, et peut annuler toutes les garanties.
Les réparations ne doivent être effectuées que par des réparateurs qualifiés autorisés. Consultez votre Centre de Service FACOM le plus proche.

ATTENTION

SIGNIFICATION DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT

LE NON RESPECT DES AVERTISSEMENTS SUIVANTS PEUT CAUSER DES BLESSURES



ATTENTION

Porter toujours des lunettes de protection pendant l'utilisation et l'entretien de cet outil.



ATTENTION

Les outils pneumatiques peuvent vibrer pendant l'exploitation. Les vibrations, les mouvements répétitifs et les positions inconfortables peuvent causer des douleurs dans les mains et les bras. N'utiliser plus d'outils en cas d'inconfort, de picotements ou de douleurs. Consulter un médecin avant de recommencer à utiliser l'outil.



ATTENTION

Couper toujours l'alimentation d'air comprimé et débrancher le flexible d'alimentation avant d'installer, déposer ou ajuster tout accessoire sur cet outil, ou d'entreprendre une opération d'entretien quelconque sur l'outil.



ATTENTION

Porter toujours une protection acoustique pendant l'utilisation de cet outil.



ATTENTION

Ne pas transporter l'outil par son flexible.



ATTENTION

Garder une position équilibrée et ferme. Ne pas se pencher trop en avant pendant l'utilisation de cet outil.



ATTENTION

Utiliser de l'air comprimé à une pression maximum de 6,2 bars (620 kPa).



ATTENTION

Ne pas utiliser des flexibles ou des raccords endommagés, effilochés ou détériorés.

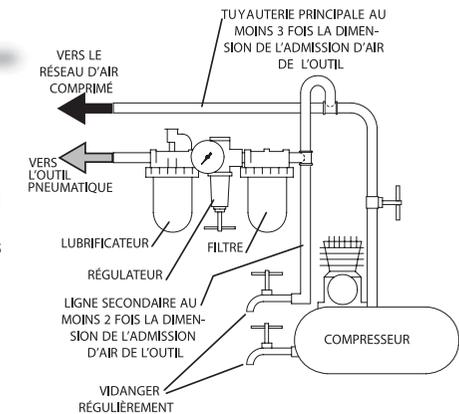
MISE EN SERVICE DE L'OUTIL

LUBRIFICATION

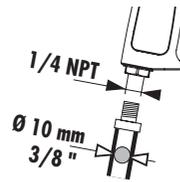


FACOM NS.557-04

Utiliser toujours un lubrificateur avec ces outils. Nous recommandons l'emploi du filtre-régulateur-lubrificateur suivant: **FACOM N.558D**. Toutes les huit heures de fonctionnement, si un lubrificateur de ligne n'est pas utilisé, injecter 1-1/2 cm³ dans le raccord d'admission de l'outil. Toutes les quarante-huit heures de fonctionnement, ou en fonction de l'expérience, déposer le bouchon de la chambre d'huile et remplir la chambre du mécanisme de chocs d'huile recommandée **FACOM NS.557-04**.



| Modèle | Niveau de son db (A) | Niveau de vibration |
|--------|----------------------|---------------------|
| | Pression | m/s ² |
| DF.17 | 74 | 0 |



DECLARATION DE CONFORMITE

NOUS, FACOM S.A., 6/8 RUE GUSTAVE EIFFEL - BP 99 - 91 423 MORANGIS CEDEX FRANCE, DECLARONS SOUS NOTRE PROPRE RESPONSABILITE QUE LES PRODUITS :

DF.17 – REPOUSSE-PISTON PNEUMATIQUE Marque **FACOM**
 SONT CONFORMES AUX DISPOSITIONS DES DIRECTIVES EUROPEENES SUIVANTES :
 - DIRECTIVE " MACHINES " 98/37/CE ANNEXES I, II, III ET V

Le Responsable Qualité FACOM
 The FACOM Quality Manager

C. DEY
 C. DEY



NOTE

CONSERVEZ SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS. NE PAS LES DÉTRUIRE.

A la fin de sa durée de vie, il est recommandé de démonter l'outil, de dégraisser les pièces et de les séparer en fonction des matériaux de manière à ce que ces derniers puissent être recyclés.

EN



WARNING

IMPORTANT SAFETY INFORMATION ENCLOSED.
 READ THIS MANUAL BEFORE OPERATING TOOL.

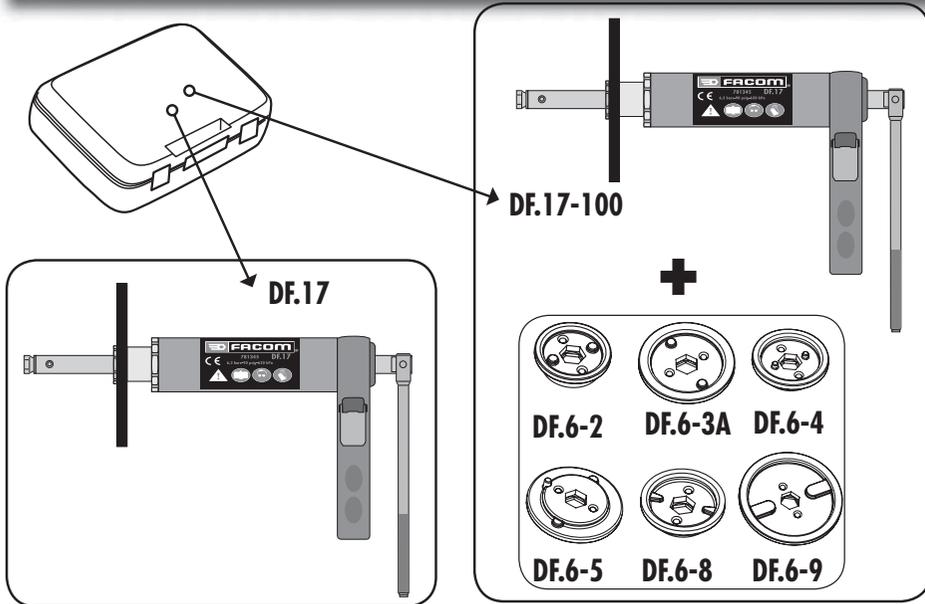
IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE EMPLOYER TO PLACE THE INFORMATION IN THIS MANUAL INTO THE HANDS OF THE OPERATOR.
 FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING WARNINGS COULD RESULT IN INJURY.

PLACING TOOL IN SERVICE

- Always operate, inspect and maintain this tool in accordance with all regulations (local, state, federal and country), that may apply to hand held/hand operated pneumatic tools.
- For safety, top performance, and maximum durability of parts, operate this tool at 90 psig (6.2 bar/620 kPa) maximum air pressure at the inlet with 3/8" (10 mm) inside diameter air supply hose.
- Always turn off the air supply and disconnect the air supply hose before installing, removing or adjusting any accessory on this tool, or before performing any maintenance on this tool.
- Do not use damaged, frayed or deteriorated air hoses and fittings.
- Be sure all hoses and fittings are the correct size and are tightly secured.
- Always use clean, dry air at 90 psig maximum air pressure. Dust, corrosive fumes and/or excessive moisture can ruin the motor of an air tool.
- Do not lubricate tools with flammable or volatile liquids such as kerosene, diesel or jet fuel.
- Do not remove any labels. Replace any damaged label.
- The use of a hose whip is recommended. A coupler connected directly to the air inlet increases tool bulk and decreases tool maneuverability.
- For maximum performance, the coupler on the wall should be the next size larger than the coupler used on the tool. The coupler closest to the tool should not be less than the proper air supply hose size.

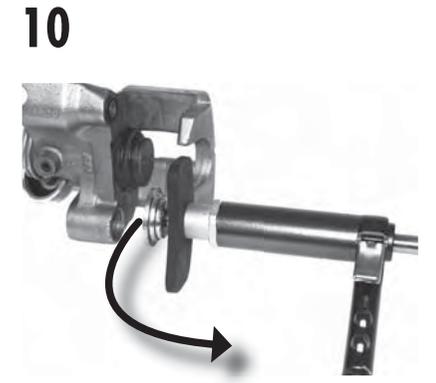
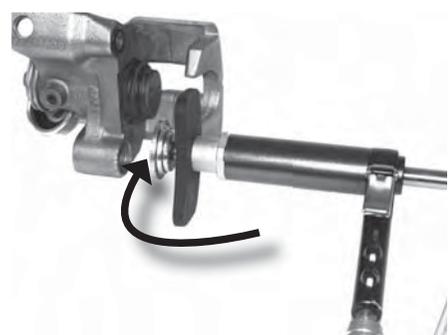
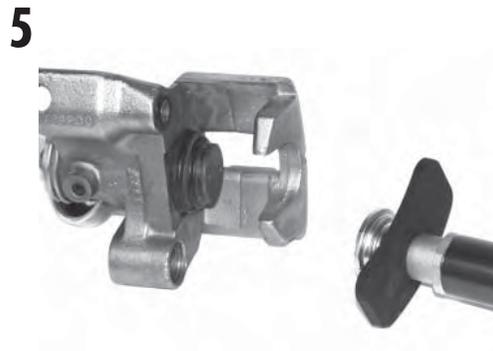
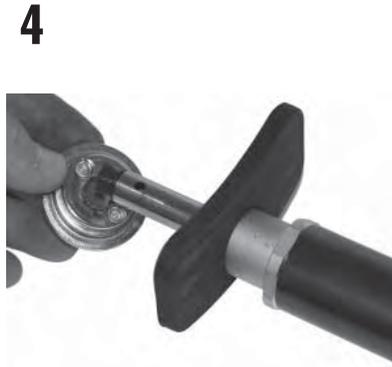
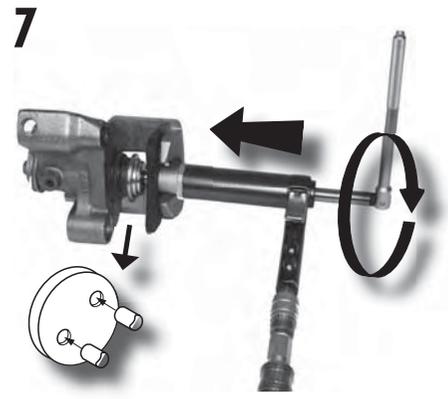
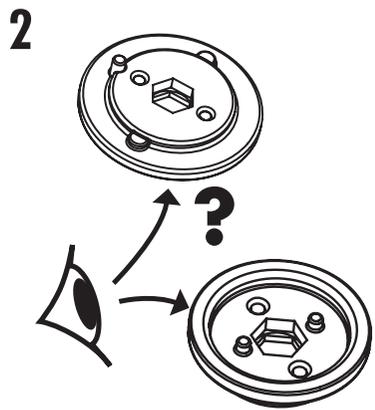
USING THE TOOL

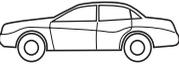
- Always wear eye protection when operating or performing maintenance on this tool.
- Always wear hearing protection when operating this tool.
- Keep hands, loose clothing and long hair away from rotating end of tool.
- Anticipate and be alert for sudden changes in motion during start up and operation of any power tool.
- Keep body stance balanced and firm. Do not overreach when operating this tool. High reaction torques can occur at or below the recommended air pressure.
- Air powered tools can vibrate in use. Vibration, repetitive motions or uncomfortable positions may be harmful to your hands and arms. Stop using any tool if discomfort, tingling feeling or pain occurs. Seek medical advice before resuming use.
- Use accessories recommended by FACOM.
- This tool is not designed for working in explosive atmospheres.
- This tool is not insulated against electric shock.

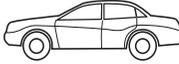


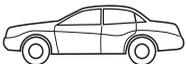
NOTICE

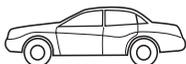
The use of other than genuine FACOM replacement parts may result in safety hazards, decreased tool performance, and increased maintenance, and may invalidate all warranties.
 Repairs should be made only by authorized trained personnel. Consult your nearest FACOM Authorized Servicenter.

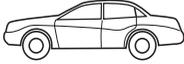


|  | |  |  |  |  |  |  |
|---|--|---|---|---|---|---|---|
| | | DF.6-2 | DF.6-3A | DF.6-4 | DF.6-5 | DF.6-8 | DF.6-9 |
| Alfa | 33 16v - 146 1,7 16v (95) | ● | | | | | |
| Roméo | 145 1,3,1,6, td - 146 1,4 16v, 1,7 16v - 147 1,6 16v, jtd 115cv 147 2,0 T.Spark, GT 2,0 jts, GTA - 155 1,8, 2,0L - 156 twin-spark 156 1,6 16v, 1,9 jtd, 2,0 JTS 16v, 2,4 jtd, jtd 140cv 16v 159 JTD 150cv, 2,2 JTS, 1,9 JTD (07), Brera 2,2 JTS 164 TD, 2,5 td, 164 3,0 v6 quadra -166 2,4 jtd - 33 1,7 sw 16v | | ● | ● | | | |
| Audi | 80 2,8E - 80 TDi (93) - 90 2,3E 136cv - A3 - A4 - A6 - TT 1,8 t 180cv A2 1,4 - A2 TDi, 1,4 tdi - A4 2,0, tdi - A4 2.5 v6 TDI quattro A3 1,8 TFSI (08), 1,9L TDI (08), 2,0L TDI 140 (07) 100 TDi (91) | | ● | | | | |
| BMW | 320, 320 D 150cv - Z3 1,8 316 Ti compact - 318 TDS, Ti - 318i coupe bv auto - 320D, 150cv 323i auto - 530 DA, IA - 530 D Ph ii - 530i v8 - 535 D - 116 i 118 D - 120 D - 120 I - X3 3,0 231cv - X3 3,0 D - X5 3,0 D - Z3 1,8 Z3 2,2i roadster BVA - Z4 3,0 BVA 318 Ti compact - 328i coupé bv auto - 525i v8 - 530i v8 - 740i 8cyl. | ● | ● | ● | | | |
| Chrysler | Voyager 2.5 CED Pt cruiser | | ● | ● | | | |
| Citroën | EVASION ct turbo - XSARA 1,8 16v BERLINGO 1,9 d, 2,0 HDI - C1 1,0 pack - C2 1,1 i, 1,4/HDi, 1,6 16v VTR - C3 1,4 HDi 75cv/HDi sx, 1,6 16v - C3 HDi 92cv C3 1,6 16v pluriel - C4 1,6 HDi, 2,0 16v, 2,0 HDi 136cv - C8 2,0 HDi C8 2,0 HDi - EVASION 1,9 turbo dx - JUMPER 1,9 D - JUMPY 1,9 TD PICASSO 2,0, HDi, 1,6/HDi 16v, 1,8 16v - SAXO 1,4i, 1,5 D, 1,6i XSARA 1,8 16v, 1,9 TD, 1,6 16v, HDi - ZX 2,0 16v coupé ZX 1,6 aura break ba, 16v - C4 Picasso 2,0 HDi 138, 1,4 16v BIOFLEX C4 Picasso 1,6 HDi 110 CV - C5 HDi 2,0 - JUMPY L1H1 HDi 120 2,0 XANTIA 1,8 lx, 1,9 turbo vsx, 2,0 sx, 2,0 i 16v, 1,9 dx, 2,0 activa XANTIA 1,8 16v, 2,1 sx turbo, 2,0 HDi - XM injection harmonie XM séduction, TD ambiance, V6 24 exclusive, V6 ambiance XM D12 turbo br ambiance, 2,0 turbo ct ambiance, 2,5 turbo C5 2,2 HDi 173 CV C5 2,0 HPI, 2,2 HDi, HDi, V6, 1,8 16v | ● | ● | ● | | | ● |
| Daewoo | ESPERO Glx - KALOS 1,4 83cv - LANOS 1,2 72cv - MATIZ se NEXIA Gtx - NUBIRA 2,0 cdx, 1,6 sx - REZZO 2,0 CDX | | ● | | | | |
| Daihatsu | APPLAUSE 1,6 xi CHARADE 1,3i cr | ● | ● | | | | |
| Fiat | BARCETTA 1,7 16v - BRAVO 2,0hgt 20v - COUPE 2,0 16v turbo PUNTO gt - TIPO 2,0 ie 16v PANDA 1,4 100 HP SPORT - 500 1,4 T-JET BRAVA 1,9 D sx - BRAVO 1,4 12v, 1,6 sx, 1,4 16v T-JET 150, 80, JTD100 BRAVO 1,6 MTJ 120 CINQUECENTO 1,0 s - COUPE 2,0 16v turbo - CROMA 2,0 turbo ie CROMA 2,5 tdi turbo, tdi - DOBLO 1,9 d/jtd105 - DUCATO 2,5 d IDEA 1,3 jtd, 1,4 16v, 1,9 jtd - MAREA 1,6 16v, 1,9 d elx, 1,9 td 100 MAREA 2,4 td 125, elx - MULTIPLA 100 16v - PALIO we 60 PANDA hobby , 1,2, 1,3 jtd, 1,1 - PUNTO 55, 60, elx, gt, s td, 60 elx PUNTO 80 elx, jtd 80 elx, 1,3 JTD, 60, 95/class, 1,3 jtd Multijet SCUDO 1,9 td - SEICENTO sx - STILO sx, jtd, 1,6 16v 103cv | ● | ● | | | | |

|  | |  |  |  |  |  |  |
|---|--|---|---|---|---|---|---|
| | | DF.6-2 | DF.6-3A | DF.6-4 | DF.6-5 | DF.6-8 | DF.6-9 |
| | STILO 1,8 16v, Abarth 2,4 - STILO 1,9 JTD SW, 140cv, 150cv TIPO dx, ie, ie sx - ULYSSE 2,0 jtd - UNO 1,6 ds | | ● | | | | |
| Ford | FOCUS 2,0, TD Ci 115cv - MODEO V6 24v ESCORT 1,3i clx, 1,8 td/Ghia, 1,6 Ghia - FIESTA 1,3 clx, 1,25, 1,8 D FIESTA TDDi, 1,4 16v, 1,4 TDCi, 1,6 16v, 1,3 - FOCUS 1,6 Ghia, 1,4 FOCUS 1,8 TDDi - FOCUS C Max 1,6 TDCi, 1,8 TDCi, 1,9 TDCi - PUMA 1,7 FOCUS 1,6 TDCi, 2,0 TDCi - FUSION 1,4 TDCi, 1,6 16v - GALAXY TDi 115 KA - MODEO 1,8 glx 16s, 2,0 16s sj, 2,0 glx 16v, 1,8i 16s glx, 1,8 Ghia MODEO 2,5 V6, Di, 1,8 16v 110cv, 2,0, TDCi 130cv, Di 90cv, 2,0 TDCi MODEO 1,8 TDCi GHIA, SCORPIO 2,0 16v, 2,5 TD - TRANSIT 260 cpld 75 MODEO 2,0 TDCi 140 CV - TRANSIT 110 T220 - KUGA 2,0 TDCi 136 PROBE 2,0 16v - PROBE 2,5 V6 24v MAVERICK glx - TORNEO 2,5 d - TRANSIT 2,5 minibus, 1,8 TDi 90cv FOCUS C-MAX 1,8 TDCi 115, C-MAX 2,0 TDCi | ● | ● | | | | |
| Honda | ACCORD 2,0 exi - CONCERTO 1,6i - CIVIC Type R 2,0 V-TEC, 2,2 I-CDTi JAZZ 1,4 LS - CRV 2,2 CDTi ACCORD 2,2i exi 4ws, 2,3i sr, 2,0i ls coupé, 2,0i es, Tourer 2,4 AERODECK 2,2 exi - CIVIC 1,5 lsi coupé, 1,6i sr, 1,4 16v, 1,7 CTDi CIVIC 1,6 bva, Type R20, 2,2 i CTDi - CONCERTO 1,8 td - CRV 2,2 CDTi HR-V 1,6 16v - JAZZ i dsi - LEGEND 3,2i V6 - LOGO 1,3 - RELUDE 2,2 SHUTTLE 2,2i es ACCORD 2,0i l exi, 2,0i bva, 2,2 CDTi, 2,3i sr - CIVIC 1,6i sr CIVIC 1,3 crx, 1,6 vti - CONCERTO 1,5i - CRX 1,6 vetec f90 PRELUDE 2,0i, 2,3i 4ws | ● | ● | | | | |
| Hyundai | ACCENT 1,3 12v - COUPE 2,0 16v - ELANTRA 2,0 CRDi - GETZ GLS GETZ 1,5 CRDi - LANTRA 1,5 GLi, 1,6 GLS 16s, 1,8 GT 16s MATRIX 1,5 CRDi - PONY 1,3 GS, 1,5i GLS - SCOUPE 1,5 GT turbo SONATA 2,0 GLS 16s - TERRACAN 2,9 CRDi 16v - TRAJET 2,0, 2,0 CRDi XG 350 3,5 V6 BA 197cv | | ● | | | | |
| Jaguar | X TYPE 2,0 D | | ● | | | | |
| Jeep | CHEROKEE 2,5 TD - WRANGLER | | ● | | | | |
| Kia | CARENS 2,0 CRDi - CARNIVA 2,9 DCri - PICANTO 1,1 - RIO 1,3 SEPHIA SLX - SORENTO 2,5 CRDi - SPORTAGE 2,0 | | ● | | | | |
| Lada | NATACHA 1500 - SAGONA - SAMARA 1100, 1300 | | ● | | | | |
| Lancia | DEDRA 2,0 ie turbo HF - DELTA 1,6 GT ie, 1,8 DELTA 1,6 - EPSYLONE 1,2, 1,4, 1,3 JTD - KAPPA 2,0 LE, LS, 2,4 TD LYBRA 1,6, 1,8, 1,9 JTD110 - THEMA IE 16v, IE 16v turbo THESIS 2,4 JTD - Y10 1,2 16v - ZETA 2,0 JTD - DELTA 1,6 MTJ DELTA 1,9 TD | ● | ● | | | | |
| Land rover | Freelander 1.8 - Freelander 2.0 TDi | | ● | | | | |
| Lexus | SC 430 | | ● | | | | |
| Mazda | 3 1,6 16v, 2,0 150cv, MZ CD 1,6 - 323 2,0 GT V6 Astina - 6 1,8 16v 6 2,0 CD 136cv - PREMACY 1,8 16v 121 1300, 1,8 D LIX - 2 1,25 16v, 1,4 TDCi - 323 1,5 GLX Astina | ● | ● | | | | |

|  | |  |  |  |  |  |  |
|---|--|---|---|---|---|--|---|
| | | DF.6-2 | DF.6-3A | DF.6-4 | DF.6-5 | DF.6-8 | DF.6-9 |
| | 323 LTX 1,3 - 5 1,8 16v - 626 2000 GLXi, 2,0 D, 2,0 DiTD FAMILIA 1,7 TD - MX5 1,8 - XEDOS.6 2,0 V6 6 2,3 166cv 2 1,5 PERFORMANCE - 6 2,0 MZR CD 140 | ● | ● | ● | | | |
| MCC | SMART 1,3 Forfour, 1,5 Forfour, Forfour CDi SMART Roadster SMART Limited/1, CDi Pulse | ● | ● | ● | | | |
| Mercedes | 190 2,3 bv5, E 2,0 bv5 - 230 SLK bva 197cv, SLK 200 Kampus A 160 avant garde, 170 CDi, 180 CDi, 190, 200 CDi - B 200 C 180, 200 D, 220, 220 CDi, 250, 250 TD, 280, 230K S, 270 CDi E 220 classic, 220 D, 240 V6 élégance, 280 CDi, 320 CDi - S SL 500 SPRINTER 2,3 D - Vaneo 91 DCi, 1,6, 2,2 CDi 150cv - VITO 112 CDi | ● | ● | ● | | | |
| Mini | MINI ONE, ONE D COOPER, COOPER S 2,0, COOPER CLUBMAN 1,6 D 110 CV COOPER 1,6 120 CV | | ● | ● | | ● | ● |
| Mitsubishi | COLT 1800 GTi - GALANT 2,0 GLS, 2,5 V6 CARISMA 1,9 TD - COLT 1,5 GLX i, 1,5 16v - LANCER GLX i 1,5 PAJERO V6 - SPACE RUNNER 1,8, 1,8 i GLX GALANT 1,8 GLS i, 2,0 GLS TD - PAJERO 2,5 GLX | ● | ● | ● | | | |
| Nissan | 200 SX 1,8 i 16S - ALMERA 1,5, 2,2 VDi SERENA 2,0DLX, 2,0 H-B SLX 100 NX 1600 SLX, NX 2000 GTi - 200 SX turbo 16v - ALMERA 1,4 ALMERA 1,6 SLX, 2,0 D SLX, 1,8 tino, 1,5 DCi, 1,8 tino 115cv MAXIMA 2,0 QX - MICRA 1,2, 1,4, 1,5 DCi - PATHFINDER 2,5 DCi PATROL 3,0 VDi GR - PRAIRIE 2,0 SLX, 2,4 SLX ba - SERENA 2,3 D SLX SUNNY 1,6 SLX - TERRANO.II 2,7 TD Interc. - VANETTE Practic 2,0 D X-TRAIL 2,0 140cv, 2,2 DCi, 2,2 DVi, 2,2 VDi MAXIMA 3,0 QX - PRIMERA 2,2 VDi, 2,0 CVT | ● | ● | ● | | | |
| Opel | TIGRA 1,8 16v - VECTRA 1,6 16v, 1,8 16v, 2,0 16v AGILA 1,2 - ASTRA GLS 1,7 TD, Ecoturbo 1,7 TD, 1,6 16v, 2,0 CDi ASTRA DTi 16v, 2,2 DTi, 1,6 Twinport, 1,7 CDTi 100cv, 1,7 CDTi 82cv ASTRA 1,8 - COMBO 1,6 - CORSA 1,5 TD viva, GSi 1,6 16v, Si 1,6 CORSA 1400, 1,2 1,7 DTi, 1,0, 1,4 1,3 JTD, 1,7 CDTi, 1,0 12v FRONTERA 2,3 TD, 2,8 TDi - MERIVA 1,6, 1,7 DTi, 1,8 16v OMEGA GLS, 2,0 GL, 2,5 TD, 2,5 V6, 2,2 DTi - SIGNUM 2,0 T, DTi TIGRA 1,4 i 16v, 1,6i 16v - VECTRA turbo 4x4, V6, 1700 TD, 1,8 VECTRA 1,8 16v 110cv, 2,2, GTS V6, SIGNUM 3,0 DTi, 1,9 CDTi 100cv VECTRA 3,2 V6, 3,0 V6 CDTi - VIVARO 1,9 DTi - ZAFIRA 1,8 16v ZAFIRA 2,0 DTi, 1,6 16v, 2,2 16v, 1,7 CDTi, 1,9 CDTi - ASTRA 1,9 CDTi 120 CORSA 1200 city, 1400 viva, SPEEDSTER 2,2 ZAFIRA 2,0 DTi CORSA 1,7 CDTi 125 | ● | ● | ● | | | |
| Peugeot | 306 S16, XSi, 1,8 16v 106 1,5 bva, 16s - 206 1,1, 1,4, 1,6 XT, 1,9 D, S16, HDi, 1,4 HDi 206 2,0 RC, RC 180cv, 1,4 16v, 1,6 HDi 110cv - 306 XR 1,6, XR 1360 306 XRD 190S, XT 1761, XRDT 190S, 1,4 XR coffre, 1,6 XT 5 portes 306 1,6 XS - 307 1,6, 2,0 16v, HDi, SW 1,6 16v, SW HDi, 2,0 HDi 136cv | ● | ● | ● | | | |

|  | |  |  |  |  |  |  |
|---|--|---|---|---|---|---|---|
| | | DF.6-2 | DF.6-3A | DF.6-4 | DF.6-5 | DF.6-8 | DF.6-9 |
| | 307 1,6 HDi 110cv - 307CC 2,0 16v, 2,0 16v 180cv - 309 GTi 16s 405 GRD 1,9, STi 2,0 da abr - 406 2,0 16v, STDt, 1,6, HDi, 1,8 16v 406 3,0 BVA coupé - 407 2,0 HDi, 2,2 16v, 3,0 V6 - 605 SVDT 2,5 abr 607 2,2, 2,2 HDi 607 3,0 bva V6 - 806 SR - 807 2,2 HDi, 2,2i V6, V6 bva - BOXER TD10 EXPERT 2,0 HDi, J5 2,5 TD, PARTNER 1,9 D - 308 1,6 HDi 80, 2,0 HDi 136 308 1,6 THP 150 FELINE 207 46 HDi 110 - 407 2,0 HDi | ● | ● | ● | | | |
| Proton | 416 GLXi | | ● | ● | | | |
| Renault | R4 GTL clan - TRAFIC 1400 TD LAGUNA RT 2,0, V6, 2,0 S RTi, 2,2 DRT - R21 2,0 turbo AVANTIME V6 - CLIO 1,9D, 1,8 RSi, RT 1,8, 1,9 D, 1,4 RTE, 1,6 RXT CLIO DTi 65cv, 1,5 DCi 80cv - CLIO II 1,2 16v, PH2 1,4 16v, 1,5DCi CLIO II sport 16v, 2,0 RS 180cv - ESPACE TD, 2,0 115cv, 2,2 DCi 150cv ESPACE 2,2 DCi 150cv, 3,0 DCi - KANGOO D65, 1,4, DTi LAGUNA RN 1,8, Nevada 2,2 RT LAGUNA 1,9 DCi 125 - MASTER DCi 120 - MEGANE 1,4E MEGANE 1,6E, 1,9 TD, 2,0 coupe, cabrio 2,0 iDE, 1,4 16v, 1,6 16v MEGANE 1,6 16v 115cv, 1,9 DCi 120cv, 1,9 DCi estate, 2,0 coupé MEGANE II 1,6 16v cabrio, 2,0 RS 225cv - MODUS 1,2 16v, 1,4 16v MODUS 1,5 DCi 65cv, 1,6 16v, 1,5 DCi 105cv - R21 GTS alize SAFRANE 2,2 RN, RN 2,0i, V6 RT, RXE 2,5 DT, V6 quadra RXE SCENIC 1,6e RXT, 1,9 TD, 1,9 DTi, RX4 1,9 DCi, 1,5 DCi, 2,0 turbo SCENIC sériell 2,0 16v, 1,9 DCi long, 1,5DCi, 2,0 16v long TRAFIC 1100, DCi 110cv, DCi100 - TWINGO 1,2 16v - VELSATIS 2,0 turbo ESPACE V6 - LAGUNA 1,8 16v, 1,9 DCi/estate, V6 24s estate, 1,6 16v LAGUNA 2,0 iDE, 2,2 DCi 150cv, 2,2 DCi - VELSATIS 2,0 turbo VELSATIS 2,2 DCi, 3,0 DCi V6, 3,5 V6 - SCENIC RX4 1,9 DCi MASTER PHII DCi CLIO III 2,0 16v 140 EXCEPTION - GRAND SCENIC 1,9 DCi 130 FAP KANGOO 1,5 DCi 85, 1,5 DCi 105 LAGUNA 2,0 DCi 150 CV, LAGUNA GT 2,0 DCi 180 CV, LAGUNA 2,0 16V CLIO III 1,2 TLE 100 PRIVILEGE - TWINGO 1,6 RS | ● | ● | ● | | | |
| Rover | 220 C turbo 114 LD - 214 SLi - 220 SDi - 25D - 414 SLi - 418 1,8 turbo diesel 45 1,4 - 75 2,0 CDT - 820 Si 2,0 - 825 SD 2,5 - RANGE TD6- 2,5 STREETWISE 2,0D 620 Si, SLDi - 623 Si | ● | ● | ● | | | |
| Saab | 9000 CS 2,0 16s, CS 2,3 turbo 900 i 16v 2,0, S 2,5 V6, S 2,0 coupé 900 i 16v 2,0 - 9-3 1,9 TTID 180 CV | ● | ● | ● | | | |
| Seat | ALTEA 2,0 TDi 140cv - AROSA 1,0, 1,4 - CORDOBA CLX 1,6/1,9, GTi 2,0 CORDOBA TD GT - IBIZA 1,2 GLXi, 1,5 SXi, CLX D, 1,3 di, CLX eco turbo IBIZA GTi 2,0, 1,05 CL, 1,8 GTi 16v ABS airbags, TDi 100cv INCA 1,4, 1,9 D - LEON 2,0 TDi - MALAGA 1,5 GLX, 1,7 GLX TERRA vitre 1,7, vitre e - TOLEDO GT 1,6, 2000 GT - LEON 2,0 TDi | | ● | ● | | | |
| Skoda | FAVORIT GLX - FELICIA 1,9D - OCTAVIA SLX 20v, 1,9 TDi 110cv OCTAVIA RS pack sport, TDi 110, 1,9 TDi 105 - SUPERB 1,9 TDi 130cv ROOMSTER 1,4 TDi 80 CV | | ● | ● | | | |

|  | |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DF.6-2 | DF.6-3A | DF.6-4 | DF.6-5 | DF.6-8 | DF.6-9 |
| Subaru | IMPREZA turbo 16v - LEGACY GX 4WD abs LEGACY 2,0 GL 4wd | ● | ● | | | | |
| Suzuki | SWIFT 1,3 GTi 16s ALTO 1,0 GL - BALENO 1,3 GL,1,6 - GRAND VITARA 2,0 TD LANIA 1,6 16v - SWIFT 1,3 GLX - VITARA 1,9 TR, Grand 1,9 DDIS SAMURAI 1,3 long luxe | ● | ● | ● | | | |
| Toyota | COROLLA 2,0 h-b-d CELICA 1,8 ST - COROLLA 1,8 GTi AVENSIS 2,0 VVTi D4D, D4D - AYGO 1,4 D4D - CARINA 2,0 E GLi CARINA 2,0 EXLD, E TD XL - CELICA 1,8 ST, 1,8 VVTi, 190 VVTL i COROLLA 1,9 D, VVTi TS 192cv, 1,6 16v, 1,6 VVTi 16v, 1,6 16v COROLLA 1,6 VVTi 16v, VERSO 135 VVTi, VERSO CAT D4D HYBRID prius - LAND CRUISER 3,0 LT D4D - LITE ACE 2,0 DLX D MR 140 VVTi - PICNIC 2,0 GL - PREVIA 2,4 156cv - RAV4 cruiser fun RAV4 2,0 cruiser, D4D 177cv - STARLET 1,3 XL/GL - YARIS 1,0 YARIS 1,3 VVTi, 1,4 D4D, 1,5 LTS VVTi MR 140 VVTi COROLLA 1,3 XL AURIS 1,4 D4D MMT LINEA LUNA | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Volkswagen | GOLF eco matic 1,9 BORA 1,6 SR, TDi 100cv - CADDY Van 2,0 SDi - CARAVELLE TDi 100cv COMBI Caddy SDi - CORRADO 115cv - GOLF 1,9 TD 90cv, SDi GOLF 1,8 T GTi 150cv - GOLF V 1,4 75cv, 1,6 FSi, 1,9 TDi 105cv GOLF V 2,0 TDi 136cv, 2,0 TDi 90cv - GOLF IV 1,6, TDi 90cv GOLF IV 1,9 TDi 100cv - LUPO 1,4 16v, 1,2 TDi MULTIVAN 2,5 TDi 140cv - NEW BEETLE 2,0, 1,6, 1,4 PASSAT 1,9 CL TD, 1,6, 1,9 TDi 110cv, 2,0 115cv, 2,5 TDi V6 POLO 1,3, 1,6, 1,6 D CL, Flight 1,9 SDi, 1,2 12v, 1,4 75cv, 1,4 16v POLO TDi 75cv, 1,4 16v 75cv - SHARAN 2,0 115cv, 1,9 TDi SHARAN 115cv inj.pompe - TOUAREG V10 TDi - TOURAN 1,6 FSi TOURAN 1,9 TDi 100, 2,0 TDi 136cv, 2,0 FSi GOLF III GTi - PASSAT VR6 exclusive - VENTO GT GOLF V 1,4 16V TSI, 1,9 TDi 105 SW | ● | ● | | | | |
| Volvo | 440 2,0 GLE - 460 1,9 TD 940 GLE TD - S40 1,8 16v, 2,0 16v, 1,8, 2,4 140cv, 2,0 D S60 2,4, 2,4 TD D5 - S80 2,5 D - V40 1,9 D - V50 2,4 170cv XC90 AWD, AWD 2,5 C30 2,4 D5 | ● | ● | ● | | | |

| NOTE |  |  |  |  |  |  |  |
|------|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DF.6-2 | DF.6-3A | DF.6-4 | DF.6-5 | DF.6-8 | DF.6-9 |
| | | | | | | | |

BELGIQUE FACOM Belgique B.V.B.A.
LUXEMBOURG Egide Walschaertsstraat 14-16
2800 MECHELEN
BELGIQUE
☎ : +32 (0) 15 47 39 35
Fax : +32 (0) 15 47 39 71

NEDERLAND FACOM Gereedschappen BV
Kamerlingh Onnesweg 2
Postbus 134
4130 EC Vianen
NEDERLAND
☎ : (0347) 362 362
Fax : (0347) 376 020

DANMARK FACOM NORDEN
FINLAND Nordre Strandvej 119B
3150 HELLEBÆK
ISLAND DENMARK
NORGE ☎ : +45 49 76 27 77
SVERIGE Fax : +45 49 76 27 66

SINGAPORE FACOM TOOLS FAR EAST
FAR EAST N° 25 Senoko South Road
Woodlands East Industrial Estate
Singapore 758081
SINGAPORE
☎ : (65) 6752 2001
Fax : (65) 6752 2697

DEUTSCHLAND FACOM GmbH
Otto-Hahn-Straße 9
42369 Wuppertal
DEUTSCHLAND
☎ : +49 202 69 819-329
Fax : +49 202 69 819-350

SUISSE FACOM WERKZEUGE GMBH
ÖSTERREICH Ringstrasse 14
MAGYARORSZAG 8600 DÜBENDORF
ČESKÁ REP. SUISSE
☎ : 41 44 802 8093
Fax : 41 44 802 8091

ESPAÑA FACOM Herramientas S.L.
PORTUGAL Poligono industrial de Vallecas
C/Luis 1°, s/n-Nave 95 - 2ª Pl.
28031 Madrid
ESPAÑA
☎ : +34 91 778 21 13
Fax : + 34 91 380 65 33

UNITED FACOM-UK
KINGDOM Europa view
EIRE SHEFFIELD BUSINESS PARK
Europa link
SHEFFIELD S9 1 XH
ENGLAND
☎ : (44) 114 244 8883
Fax : (44) 114 273 9038

ITALIA SWK Utensilerie S.r.l.
Via Volta 3
21020 Monvalle (VA)
ITALIA
☎ : (0332) 790 381
Fax : (0332) 790 307

POLSKA FACOM Tools Polska Sp. zo.o.
ul.Modlińska 190
03-119 Warszawa
POLSKA
☎ : (48 22) 510-3627
Fax : (48 22) 510-3656

FRANCE & INTERNATIONAL

Société FACOM
6-8, rue Gustave Eiffel B.P.99
91423 Morangis cedex
FRANCE
☎ : 01 64 54 45 45
Fax : 01 69 09 60 93
<http://www.facom.com>

En France, pour tous renseignements techniques sur l'outillage à main, téléphonez au : 01 64 54 45 14

