LIQUIDE DE FREIN LHM+ BOSCH 1L

Le liquide de frein LHM+ ou fluide hydraulique de Bosch est composé d'huiles minérales. Ayant la particularité d'avoir une très grande stabilité thermique et dont son utilisation est comprise entre -40° C et 110° C. Avec son indice de viscosité extrêmement élevé, le liquide de frein LHM+ de Bosch assure une transmission permanente de la puissance au moment du freinage et celà même à haute température. L'ensemble des additifs présents dans le liquide de frein LHM+ permettent ainsi de protéger l'intégralité des composants du système hydraulique et ce face à la corrosion. Tout en assurant une grande résistance au vieillissement, le liquide de frein LHM+ est conforme aux normes de qualité ISO 7308.

Quels sont les éléments à prendre en compte sur le liquide hydraulique minéral LHM+ ?

Ce produit permet de faire fonctionner les systemes hydrauliques installés. Le principe est d'utiliser un fluide sous pression pour effectuer un travail mécanique. C'est pourquoi il est important d'utiliser un liquide de frein adapté. Pour cela, vous avez besoin du grade de viscosité de la qualité de l'huile, le grade de viscosité va se traduire par le grade ISOVG accompagné d'un chiffre. Plus le chifre est elevé, plus le liquide hydraulique minéral va être epais. Plus la viscosité du liquide de frein est élevé et plus il sera stable aux températures de fonctionnement.