



Knowledge grows

# Comment utiliser l'AdBlue®?

L'AdBlue est un produit simple et non dangereux. Cependant, il y a quelques règles claires d'utilisation à respecter car il est utilisé avec un catalyseur SCR qui est extrêmement sensible aux impuretés.

Il est primordial d'éviter la contamination de l'AdBlue afin d'assurer la performance de votre système SCR, mais surtout d'éviter des frais de réparations coûteux. Pour le bon fonctionnement de votre véhicule (poids-lourd, tracteur, véhicule léger, camionnette, bus, autocar, minibus, voiture..) de ne jamais rajouter quoi que ce soit à votre AdBlue. Même l'ajout d'eau pourrait endommager le système SCR de votre catalyseur.

Conseils à suivre avec l'AdBlue

Ce qu'il ne faut pas faire

L'AdBlue est un produit simple et non dangereux. Cependant, il y a quelques règles claires d'utilisation à respecter car il est utilisé avec un catalyseur SCR qui est extrêmement sensible aux impuretés.

Il est primordial d'éviter la contamination de l'AdBlue afin d'assurer la performance de votre système SCR, mais surtout d'éviter des frais de réparations coûteux. Pour le bon fonctionnement de votre véhicule (poids-lourd, tracteur, véhicule léger, camionnette, bus, autocar, minibus, voiture..) de ne jamais rajouter quoi que ce soit à votre AdBlue. Même l'ajout d'eau pourrait endommager le système SCR de votre catalyseur.

#### Conseils à suivre avec l'AdBlue

- Mettre toujours l'AdBlue dans le réservoir AdBlue. Le réservoir du véhicule et la pompe sont clairement signalisés.
- Eviter de mettre du gasoil dans le réservoir AdBlue.
- Garder votre équipement AdBlue propre, sans poussière ni saleté.

#### Ce qu'il ne faut pas faire

- Ne pas mélanger l'AdBlue avec d'autres liquides ou carburants – ce n'est pas un liquide additif
- Ne pas conduire votre véhicule SCR sans AdBlue, c'est illégal.
- Ne pas utiliser d'autres produits – comme ceux appelés "solution d'urée". Cela endommagera votre véhicule et en

- Utiliser uniquement les équipements AdBlue adaptés pour le stockage et le plein d'AdBlue
- Utiliser uniquement de l'AdBlue qui a été livré dans des emballages AdBlue dédiés et scellés.
- Utiliser de l'eau déminéralisée (ou de l'AdBlue) pour le rinçage ou l'amorçage de votre système SCR.
- Protéger le système SCR en évitant de mélanger l'AdBlue avec d'autres liquides (eau, carburants...)
- Utiliser des vêtements de protection lors de la manipulation de large quantités d'AdBlue avec risque de déversement.
- Si vous avez renversé de l'AdBlue par terre, dans un véhicule ou sur une surface peinte, rincer abondamment avec de l'eau.

annulera la garantie.

- Ne pas mettre d'AdBlue dans le réservoir du gasoil. Ne pas mettre de gasoil dans le réservoir AdBlue
- Eviter de mettre de l'AdBlue sur vos vêtements ou votre peau. Par contre si cela arrive, vous pouvez facilement l'enlever en utilisant de l'eau.
- Si vous renversez de l'Adblue, laver la surface affectée avec de l'eau car elle pourrait devenir glissante.
- Ne pas utiliser d'AdBlue mélangé avec de l'eau ou autres substances, particulièrement le gasoil.
- Ne pas utiliser d'équipements (entonnoirs, bidons, jerrycans...) utilisés pour d'autres liquides pour faire le plein d'AdBlue.
- Ne pas stocker l'AdBlue directement en plein soleil

- Mettre uniquement de l'AdBlue dans le réservoir AdBlue. Le pistolet et l'embout sont clairement identifiés.
- Si les conteneurs AdBlue sont surchauffés, ils peuvent être refroidis en les aspergeant d'eau.
- Stocker l'AdBlue à l'abri du soleil
- Au-delà de 30°C, l'AdBlue commence à se décomposer
- L'AdBlue gèle à -11°C.
- Si l'AdBlue gèle, le dégeler doucement, il pourra ensuite être utilisé normalement.