



Colle Pare-Brise 1K Rapide

3M 08613 / 08628 / 08629

FICHE TECHNIQUE

AAD-FR-C-PB-N°049

Septembre 2005

Présentation :

3M 08613	:	cartouche de 310 ml
3M 08628	:	sachet de 310 ml
3M 08629	:	sachet de 415 ml

Description et domaine d'utilisation :

La colle pare-brise monocomposant rapide 3M 08613 / 3M 08628 / 3M 08629 est une colle polyuréthane monocomposant haute viscosité polymérisant avec l'humidité de l'air. Elle permet le collage des pare-brise, lunettes arrières et glaces latérales en accord avec les principales exigences des constructeurs automobiles et est approuvée par le TÜV. La base polyuréthane haute viscosité apporte un maintien immédiat et parfait du pare-brise permettant d'éviter dans la plupart des cas de sangler le vitrage pendant le séchage de la colle.

Pour garantir la sécurité du collage et le respect des exigences constructeur, la colle pare-brise rapide 3M 08613 / 3M 08628 / 3M 08629 doit impérativement être utilisée en combinaison avec le « Primaire Une Etape » 3M 58012.

La colle 3M 08613 / 3M 08628 / 3M 08629 est destinée au remplacement ou à l'installation de pare-brise nécessitant un collage structural. Elle permet ainsi le remplacement de la plupart des vitrages collés en première monte avec des colles polyuréthanes.

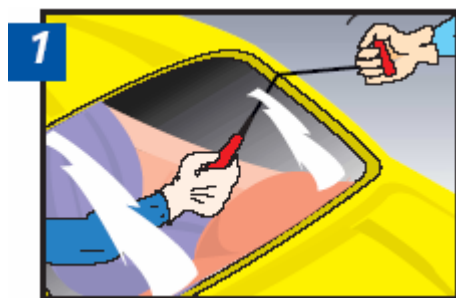
Propriétés physiques :

Base	:	polyuréthane mono-composant
Consistance	:	pâte épaisse extrudable
Couleur	:	noir
Densité	:	1,20 g/cm ³ à 20°C
Extrait sec	:	≥ 95%
Formation de peau (prise superficielle)	:	25 min. à 23°C / 50% d'humidité relative
Temps de travail	:	15 min à 23°C / 50% d'humidité relative
Temps de polymérisation	:	3,5 mm par 24 heures à 23°C / 50% d'humidité relative
Dureté Shore A	:	≥ 60
Résistance à la traction (DIN 53504)	:	≥ 7 MPa
Résistance au cisaillement (SAE J1529)	:	≥ 4,5 MPa
Allongement à la rupture (ASTM D 412))	:	≥ 700%
Fluage	:	Aucun jusqu'à 15 mm d'épaisseur.
Temps de libération du véhicule :		
- véhicules sans coussin gonflable de sécurité	:	90 minutes (à 23°C / 50 % d'humidité relative)
- véhicules avec coussin gonflable de sécurité	:	4 heures (à 21°C / 54% d'humidité relative)
Résistance en température	:	-25 à +90°C
Température d'application	:	+10 à +35°C
Conditions de stockage	:	+15 à +30°C
Durée de vie	:	9 mois en conditions normales de stockage (voir date de péremption sur emballage)

Principales caractéristiques :

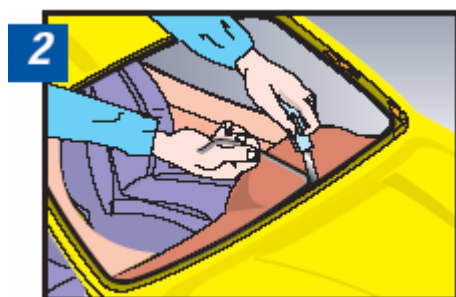
- Approuvé TÜV suivant FMVSS 212 avec double coussins gonflables et passagers non attachés.
- Durcissement rapide.
- Haute viscosité : maintien immédiat du pare-brise, ne flue pas.
- Caractéristiques du collage final en accord avec les principales exigences des constructeurs.
- Passe le crash test réel FMVSS 212 (avec double coussin gonflable de sécurité et mannequins non attachés) après 4 heures, à 21°C / 54 % d'humidité relative.

Méthode d'application :



Dépose de l'ancien pare-brise

- Démontez les garnitures intérieures et extérieures, le joint et les différents accessoires (essuie-glace, etc.).
- Protéger la peinture autour du pare-brise avec un ruban de masquage résistant (ex.: ruban alu 3M 425 ou ruban de sablage 3M 22070).
- Protéger la planche de bord.
- Découper l'ancien cordon de colle avec un outil de découpe spécifique ou avec une « corde à piano » 3M 13880 (ronde) ou 08604 (rectangulaire).
- Déposer le pare-brise à l'aide de ventouses.



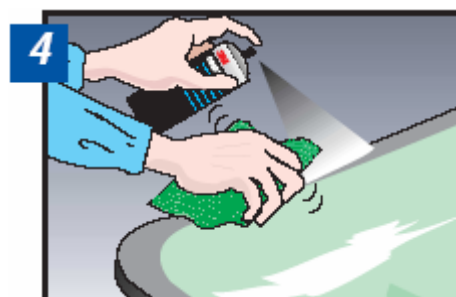
Préparation de la baie de pare-Brise

- Nettoyer la baie de pare-brise : soufflette puis nettoyant 3M 08984 avec chiffons d'essuyage 34567.
- Araser le cordon de colle en laissant une épaisseur uniforme de 1 à 2 mm (méthode de « découpe partielle »)
- Passer la soufflette pour éliminer les résidus de l'ancien cordon et vérifier la bonne tenue du joint restant.
- Remarque : si la tenue de l'ancien cordon paraît douteuse, l'enlever complètement (méthode de « découpe totale »).



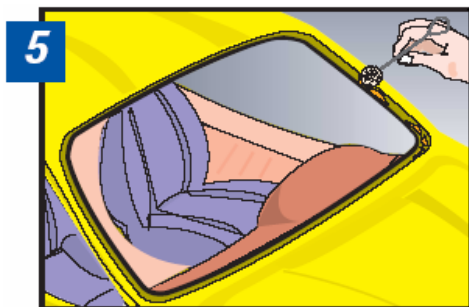
Montage à blanc

- si nécessaire, poser les cales de profondeur et le joint de pare-brise (se reporter aux recommandations du constructeur).
- Ouvrir les vitres latérales du véhicule pour faciliter les manipulations et éviter les risques de surpression pendant le collage.
- mettre provisoirement en place le nouveau pare-brise à l'aide de ventouses et vérifier le bon alignement avec la carrosserie.
- faire des repères de positionnement à l'aide de ruban de masquage.
- enlever le pare-brise.



Nettoyage du pare-brise

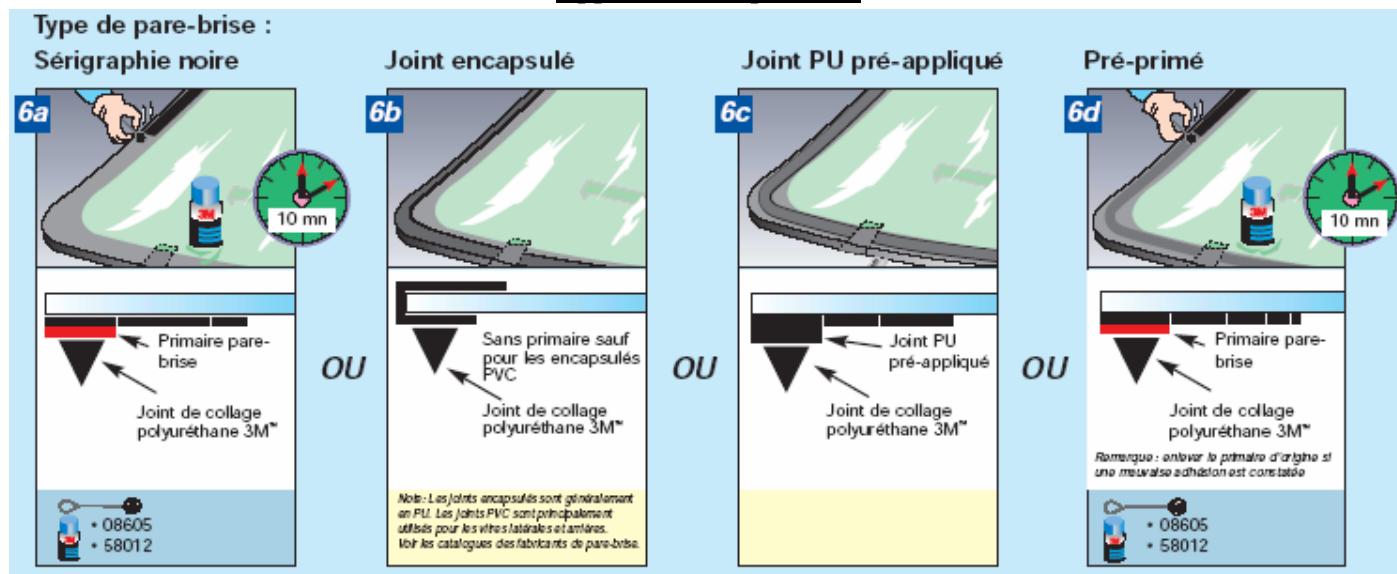
- nettoyer soigneusement l'intérieur du pare-brise avec le Nettoyant verre 3M 08631 et le tissu microfibre 2010.
- Vérifier la propreté de la zone de collage.
- **Cas des pare-brise avec joint surmoulé ou pré-appliqué** : essuyer le joint à sec. Éviter l'utilisation du nettoyant 3M 08684 sur le joint, sauf en cas de pollution importante ou de trace d'agent démoulant. Utiliser des chiffons non pelucheux type 3M 2010.
- **Attention** : ne jamais utiliser de nettoyant à base d'alcool sur les surmoulages ou joints pré-appliqués.



Préparation de la baie

- Bien agiter le primaire pendant une minute avant utilisation.
- Si la peinture de la baie a été légèrement endommagée lors de la découpe de l'ancien joint, recouvrir les zones où la tôle est apparente avec le primaire 3M 58012 pour reconstituer la protection anticorrosion. Eviter d'appliquer du primaire sur l'ancien joint.
- Cas des baies repeintes : appliquer le primaire 3M 58012 sur le tour de la baie, dans la zone de collage. Le primaire peut s'appliquer sur l'apprêt (recommandé) ou sur la peinture. Le support devra être sec à cœur pour garantir la bonne tenue du pare-brise.
- Laisser sécher le primaire 10 minutes minimum.

Application du primaire

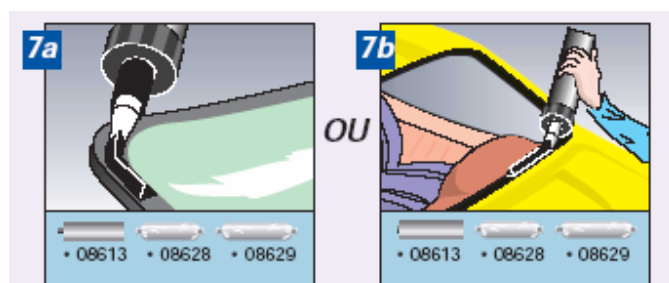


Pare-Brise sérigraphié ou pré-primé (6a et 6d) :

- Bien agiter le primaire 3M 58012 pendant 1 minute (on doit entendre la bille d'acier).
- appliquer une couche régulière de primaire 3M 58012 sur le tour du pare-brise à l'aide d'un feutre sur tige 3M 08605. Eviter les reprises. Le primaire sert d'activateur pour les pare-brise pré-primés.
- **Attention :** en cas de mauvaise tenue du pré-primage : enlever le primaire d'origine et procéder comme pour un pare brise sérigraphié.

Pare-brise encapsulé ou pré-appliqué (6b et 6c) :

- Ne pas appliquer de primaire.
- Nettoyer la zone de collage à sec ou avec le Nettoyeur Universel 3M 08984 (en cas de pollution importante) et un chiffon d'essuyage 3M 34567.
- **Attention :** Ne pas utiliser de nettoyeur à base d'alcool.
- Bien laisser sécher.
- Appliquer la colle directement sur l'encapsulation ou le joint pré-appliqué.



Application de la colle pare-brise

- Découper la buse de façon à obtenir un cordon triangulaire de la taille recommandée par le constructeur.
- Appliquer la colle sur le pare brise ou sur la baie.
- Commencer l'application par le bas du pare-brise pour éviter les risques de fuite.
- Appliquer le cordon sur la périphérie en une seule passe en évitant les reprises.
- S'il n'est pas possible d'appliquer sans reprise, s'assurer du bon chevauchement des extrémités du cordon afin d'éviter toute fuite.



Mise en place du pare-brise

- Poser le pare-brise dans les 15 minutes qui suivent l'application de la colle.
- A l'aide de ventouses, amener le pare-brise en position en s'aidant des repères faits en ruban de masquage pour le positionner correctement.
- Presser uniformément pour assurer le bon affleurement avec la carrosserie.
- La haute viscosité de la colle permet dans la plupart des cas d'éviter le sanglage.



Finition

- Remonter les différentes garnitures intérieures et extérieures.
- Enlever les ventouses avec précaution.
- Nettoyer avec précaution tout débordement de colle avec le nettoyant 3M 08684.
- Nettoyer le pare brise avec le Nettoyant vitre 3M 08631 et le tissu microfibre 2010.

IMPORTANT :

Pour garantir la sécurité du conducteur et des passagers il est impératif de respecter le temps de libération du véhicule avant sa remise à la route :

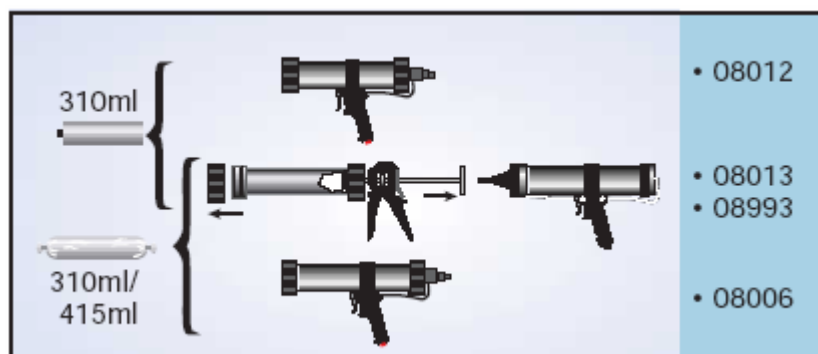
- 90 minutes pour les véhicules sans coussin gonflable de sécurité,
- 4 heures pour les véhicules avec coussin gonflable de sécurité.

Le temps de polymérisation des colles polyuréthannes monocomposant dépendant du taux d'humidité de l'air et de la température, ce temps devra être rallongé dans certaines conditions (ex : froid sec).

Guide des produits :

Description	Couleur	Référence	Conditionnement
Colle Pare-Brise Rapide 1K PU	Noir	08613	Cartouche 310 ml
Colle Pare-Brise Rapide 1K PU	Noir	08628	Sachet 310 ml
Colle Pare-Brise Rapide 1K PU	Noir	08629	Sachet 415 ml
Primaire Une Etape	Noir	58012	Flacon 30 ml
Feutre sur tige pour application primaire	-	08605	10
Nettoyant vitre	-	08631	Aérosol 500 ml
Tissu microfibre haute performance	Vert	2010G50	5
Nettoyant Universel	-	08984	Bidon 1l
Chiffon Professionnel Essuyage	Blanc	34567	400
Pistolet pneumatique pour sachet	-	08006	1
Pistolet pneumatique pour cartouche	-	08012	1
Pistolet manuel pour cartouche et sachet	-	08013	1
Pistolet pneumatique universel	-	08993	1

Guide de sélection des pistolets :



Conseils de Sécurité :

Porter les équipements de protection adaptés à l'utilisation des produits nécessaires au remplacement du pare-brise (gants, lunettes, masques).

Consulter l'étiquette sécurité et la fiche de données de sécurité relative à ces produits, disponible sur le **3617 3MFDS** ou sur Internet www.quickfds.com.

Ces produits sont destinés à un usage industriel par des professionnels.



3M France
Produits pour la Réparation Automobile
Boulevard de l'Oise
95006 Cergy Pontoise Cedex
Téléphone : 01 30 31 62 15
Télécopieur : 01 30 31 61 36
Internet : www.3M.com/fr/repaauto



Important :

Se référer à l'étiquette du produit et à la fiche de données de sécurité pour les informations concernant la sécurité et la toxicologie avant d'utiliser le produit sur Internet consulter : www.quickfds.com, fournisseur 3M ou par minitel 3617 code 3MFDS.

Le produit décrit dans cette fiche technique peut être utilisé pour des applications très diverses.

Nous recommandons à nos utilisateurs :

- de réaliser des essais industriels dans les conditions exactes de l'application envisagée, et de s'assurer que notre produit satisfait à ces contraintes.
- de nous consulter préalablement à toute utilisation particulière.

Les conditions de garantie de ce produit sont régies par nos conditions de vente, les usages et la législation en vigueur.